

# Volkswagen Constellation 31.330



Imágenes no contractuales.

## MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISL 330
N° de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	6 en línea / 8.900
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	330 (246) a 2.100
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1.450 a 1.100 - 1.500
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayos ISO 1585

## PESOS Y CAPACIDADES (KG)

TIPO DE CABINA CONSTELLATION	CS TB	
Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°)	3.440 / 4.800 (Std.)	4.580 / 5.940 (Opc.)
PESOS EN ORDEN DE MARCHA		
Eje delantero	4.290	4.340
Eje trasero	4.000	4.070
Total	8.290	8.410

## CAPACIDADES TÉCNICAS

Eje delantero	6.500	
Eje trasero	24.000	
Total	30.500	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	63.000	
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	22.210	22.090

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

## TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF 16S 1585 TD		
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables		
N° de marchas de Avance / Retroceso	16 (sincronizadas) / 2		
Relaciones de transmisión	1° 16,41:1	10°	3,02:1
	2° 13,80:1	11°	2,47:1
	3° 11,28:1	12°	2,08:1
	4° 9,49:1	13°	1,70:1
	5° 7,76:1	14°	1,43:1
	6° 6,53:1	15°	1,19:1
	7° 5,43:1	16°	1,00:1
	8° 4,57:1	R	15,36:1 / 12,92:1
	9° 3,59:1		
Tracción	6x4		

## MOTOR





# Volkswagen Constellation 31.330

CHASIS	
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado.
Material	LNE 280 (larguero) - LNE 280 (refuerzo)
Módulo seccional (cm3)	431
RUEDAS	
Llantas	Acero, 8,25 x 22,5 - Incluye Auxilio
Neumáticos	295/80R22,5 - Incluye Auxilio
FRENOS	
Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD + ATC (Control de Tracción)
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	Cummins C-Brake
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.
Seguridad Activa	ABS + EBD + ATC (Control de Tracción)
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)	
Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Cárter con / sin filtro	33,8 / 31,5
Caja de velocidades	13,0
Eje trasero (2° / 3°)	19,0 / 19,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	31,5
Tanque de Urea	35 / Con calentador de úrea
EMBRAGUE	
Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Pull Type", hidráulico asistido por aire.
Diámetro del Disco (mm)	430
EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado.
EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MT 50-168
Tipo	Eje rígido en acero estampado. Simple Reducción con engranajes hipoidales
Relación de reducción	4,10:1
Bloqueo de Diferencial	Interdiferencial
SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido en tanden-Randon (tipo Bogie), ballestas semielípticas invertidas de acción progresiva.

DIRECCIÓN			
Marca / Modelo	ZF / 8097		
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes.		
DIMENSIONES (mm)			
TIPO DE CABINA CONSTELLATION		CS TB	
Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°)	A	3.440 / 4.800	4.580 / 5.940 (Op.)
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	1.195	2.273
Largo Total	D	7.506	9.824
Distancia entre ejes (2° a 3°)	E	1.360	
Ángulo de entrada	F	21,5°	
Ángulo de salida	G	40°	20°
Altura del vehículo	H	3.008	
Altura de la plataforma de carga	I	1.075	
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	J	660	
Ancho máximo delantero (con/sin espejos)	K	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	L	2.517	
Trocha delantera	M	2.074	
Trocha trasera	N	1.879	
Despeje delantero	O	329	
Despeje trasero	P	232,5	
Distancia externa entre largueros	Q	884,5	
Diámetro de giro		16.400	19.800
Distancia libre de carrozado		5.335	7.653
PRESTACIONES (Cálculo Teórico)			
Relación de reducción eje trasero	4,10:1		
Capacidad de rampa con 23.000 kg (%)	77		
Partida en rampa con 23.000 kg (%)	76		

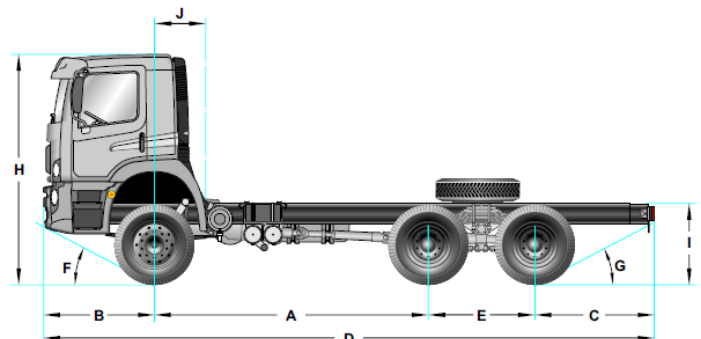
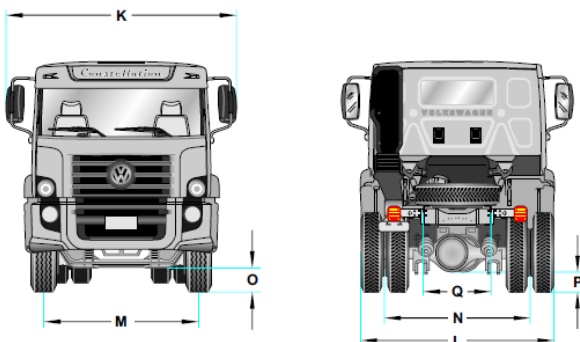
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

CABINA	
Tipo	CS y TB
Asiento Conductor	Individual con control y susp. neumática y apoyacabezas - Cinturón de seguridad de 3 Ptos.
Asiento Acompañante	Individual - Cinturón de seguridad de 3 Ptos. con apoyacabezas
Climatización	Calefacción y Aire Acondicionado
Radio	AM / FM, CD+MP3, USB, Bluetooth
Levantacristales	Manual - Conductor y Acompañante
Escotilla de Techo	Claraboya / Tapa de Ventilación
Suspensión de Cabina	Suspensión mecánica independiente
Espejos	Retrovisores (Principal y convexo auxiliar con aj. manual)
Columna de Dirección Regulable	SI (Altura y Profundidad)
Tacógrafo	Analógico MTCO
Computadora de Abordo	SI
Control de Velocidad Crucero	SI
Panel de Instrumentos	Color y Multifunción
Otros	Visera en color gris

(Std) Estándar / (Op) Opcional

CD: CABINA DORMITORIO / TB: TECHO BAJO / TA: TECHO ALTO

Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Julio 2018.



**2 AÑOS DE GARANTÍA**  
ó 200.000 km. Lo que ocurra primero.

**ASISTENCIA 24 hs.**  
0800-666-VWCB (8922)

Ver condiciones y alcances en el manual de garantía del vehículo



Utiliza y  
Recomienda



[www.vwcamionesybus.com.ar](http://www.vwcamionesybus.com.ar)



/camionesybusvw



/VWCamionesBuses